

Spa-Francorchamps "Official Test Days"

Règles de Sécurité

- Accès en piste par la Pit Lane Formule 1.
- A la fin de chaque séance, les feux rouges aux postes des commissaires seront allumés et les drapeaux rouges seront sortis et agités. Tous les participants devront rentrer immédiatement, par la Pit Lane dans le Paddock, à allure modérée.
- La même procédure peut être effectuée à l'initiative de la sécurité.
Un participant qui tomberait en panne sur le Circuit doit attendre derrière le rail de sécurité la fin de la séance afin que le véhicule d'intervention le récupère.
- Il est strictement interdit de circuler sur le Circuit en sens inverse ou même d'effectuer une marche arrière.
- La vitesse autorisée dans la Pit Lane est de maximum 60Km/h
- La vitesse autorisée dans le Paddock est de maximum 30Km/h
- En cas d'incident, seuls les véhicules du service sécurité, avec à leur bord, l'équipement, le personnel et le médecin urgentiste, peuvent prendre la piste pour intervenir.

Attention : En cas d'accident, les dégâts causés à la piste sont à la charge du pilote conduisant la voiture. Le prix d'un rail à remplacer est de 130 €

Licence

Obligation de présenter une licence officielle émanant d'une ASN reconnue par la FIA

Obligations

Être en ordre d'inscription et avoir signé tous les documents dont l'abandon de recours.

Pour chaque participant, la tenue pilote, aux normes FIA est obligatoire.

Tout manquement aux règlements en vigueur d'un participant pourra être sanctionné par l'exclusion du pilote et du véhicule.